

ximative de 738,577 milles, dont 279,721 milles directement exploités par les différents gouvernements. De cet énorme total, un peu plus d'un tiers, soit 250,282 milles, se trouvent aux Etats-Unis. Les autres pays ne suivent que de fort loin et se placent dans l'ordre suivant: l'Inde anglaise arrive seconde, avec 40,401 milles, suivie de très près par le Canada, troisième, avec 40,061 milles; l'Allemagne, 35,558 milles; la France, 33,208 milles; la Russie d'Europe, 30,732 milles; l'Australie, 26,712 milles; l'Argentine, 22,228 milles; le Brésil, 18,703 milles; le Mexique, 16,406 milles. Entre tous les pays, le Canada est celui dont le réseau est le plus étendu par rapport à sa population, soit un mille de voies ferrées pour 230 âmes.

La longueur du réseau ferroviaire canadien est indiquée d'année en année, depuis 1835 jusqu'en 1924 dans le tableau 1; on y voit que la première grande période d'activité de construction des chemins de fer se place entre 1850 et 1860, les voies passant alors de 16 milles à 2,065 milles; puis, un temps d'arrêt entre 1860 et 1870; une seconde période de développement entre 1870 et 1880, suivie d'un état presque stationnaire vers 1890; enfin, une troisième période de construction à outrance entre 1900 et 1915, après quoi les opérations se ralentissent. Le tableau 2 nous fait connaître l'étendue du réseau circulant dans les différentes provinces au cours des dernières années.

### 1.—Etendue du réseau des voies ferrées au 30 juin 1835-1919 et au 31 déc. 1919-1924.

Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.
1835.....	—	1858.....	1,863	1881.....	7,331	1904.....	19,431
1836.....	16	1859.....	1,994	1882.....	8,697	1905.....	20,487
1837.....	16	1860.....	2,065	1883.....	9,577	1906.....	21,353
1838.....	16	1861.....	2,146	1884.....	10,273	1907.....	22,452
1839.....	16	1862.....	2,189	1885.....	10,773	1908.....	22,966
1840.....	16	1863.....	2,189	1886.....	11,793	1909.....	24,104
1841.....	16	1864.....	2,189	1887.....	12,184	1910.....	24,731
1842.....	16	1865.....	2,240	1888.....	12,163	1911.....	25,400
1843.....	16	1866.....	2,278	1889.....	12,628	1912.....	26,727
1844.....	16	1867.....	2,278	1890.....	13,151	1913.....	29,304
1845.....	16	1868.....	2,270	1891.....	13,838	1914.....	30,795
1846.....	16	1869.....	2,524	1892.....	14,564	1915.....	35,582
1847.....	54	1870.....	2,617	1893.....	15,005	1916.....	37,434
1848.....	54	1871.....	2,695	1894.....	15,627	1917.....	38,604
1849.....	54	1872.....	2,899	1895.....	15,977	1918.....	38,484
1850.....	66	1873.....	3,832	1896.....	16,270	1919.....	38,501
1851.....	159	1874.....	4,331	1897.....	16,550	1919.....	38,663
1852.....	205	1875.....	4,804	1898.....	16,870	1920.....	38,976
1853.....	506	1876.....	5,218	1899.....	17,250	1921.....	39,363
1854.....	764	1877.....	5,782	1900.....	17,657	1922.....	39,360
1855.....	877	1878.....	6,226	1901.....	18,140	1923.....	39,665
1856.....	1,414	1879.....	6,858	1902.....	18,714	1924.....	40,061
1857.....	1,444	1880.....	7,194	1903.....	18,988		

Au cours de l'année 1924, 509 milles de voies nouvelles ont été mises en service, 614 milles étaient en cours de construction et 156 milles de voies futures ont été tracées et jalonnées. Enfin, 203 milles de voies, quoique achevées, n'étaient pas encore en exploitation. Ainsi qu'on peut le voir par le tableau 2, c'est dans province de la Saskatchewan que ces opérations furent poussées avec le plus d'activité.